

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ, РОЗЖИГА И СИГНАЛИЗАЦИИ

БУРС-Г

Техническое описание и инструкция по эксплуатации

Ca2.390.002 ТО

Нив. № подл.	Подпись и дата	Взам. нив.	Мин. № дубл.	Подпись и дата

Министерство приборостроения, средств автоматизации
и систем управления

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер завода

"Староруссприбор"

А.И.Немых
"3" июля 1980 г.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ, РОЗЖИГА И СИГНАЛИЗАЦИИ

БУРС-1

Техническое описание и инструкция по эксплуатации

Са2.390.002 Т0

Главный конструктор

Шерман М.Г.Шерман
"02" 07 1980 г.

1980

Нач. № подп.	Подпись и дата	Взам. инв.	Инв. № дубл.	Подпись и дата

I. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее техническое описание предназначено для ознакомления с техническими данными, принципом действия, правилами монтажа и эксплуатации блока управления, розжига и сигнализации БУРС-1 (в дальнейшем - блока управления).

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Блок управления предназначен для управления в котельных, оборудованных чугунно-секционными и стальными отопительными водогрейными котлами и котлами с паросборниками мощностью до 1 МВт, работающими на газообразном и жидкок топливе, и обеспечивающего световую сигнализацию при аварийных ситуациях, запоминание первой причины аварии, передачу обезличенного сигнала на диспетчерский пульт. Блок управления предназначен для совместной работы с автоматикой типа АМКО.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3.1. Параметры питания: напряжение переменного тока (220^{+22}_{-33}) В, частота (50 ± 1) Гц.

3.2. Мощность, потребляемая блоком управления, не более 120 ВА

3.3. Длительно допустимый ток контактов реле - 4А

3.4. Выдержка времени тепловых реле:

для реле IZR (90^{+20}_{-70}) с;

для реле I5 Р (10^{+5}_{-5}) с

Инв. №	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.

Инв. № подп.	Полпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Сд 2. 390. 002 ТО

Разраб.	Егорова	Блок управления, розжига и сигнализации БУРС-1	Лит.	Лист	Листов
Провер.	Чертов	30.6.80	Б	2	24
Гл. констр.					
Н. контр.	Кандакчян	30.6.80			

Техническое описание
и инструкция по эксплуатации

Завод
„Староруссприбор“

- 3.5. Габаритные размеры, не более 180x325x360 мм.
- 3.6. Масса, не более 20 кг.
- 3.7. Температура окружающего воздуха при относительной влажности до 80% от 5 до 50 °С.

4. УСТРОЙСТВО И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

Блок управления выполнен в металлическом корпусе прямоугольной формы (рис.2).

На лицевой панели укреплены элементы защиты, 8 сигнальных лампочек, под которыми нанесены надписи, характеризующие аварийное состояние, сигнальная лампочка СЕТЬ, сигнальная лампочка НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА. На каркасе расположены все элементы, входящие в схему блока управления.

Блок управления работает в комплексе с датчиком и исполнительными устройствами в системе автоматики АМКО. Датчики и вспомогательные устройства подсоединены к выходным клеммам блока управления (рис.1).

Питание блока управления осуществляется автоматической подачей напряжения 220 В частотой 50 Гц на клеммы 21,22.

При включении тумблера VI подается напряжение на магнитные пускатели:

вентилятора МП через клеммы 17,30;
топливного насоса МП-2 (при работе котлов на жидкое топливо) через клеммы 17,30;

питательного насоса МП 4 через клеммы 6,30.

Кроме этого, напряжение подается на трансформатор ТР-1 и на схему сигнализации. Загорается лампочка ЛЮ СЕТЬ, открываются воздушные заслонки малого и большого горения ЭИМ-МГ через клеммы 24, 34, ЭИМ-БГ - через клеммы 29,31. Происходит вентиляция топки.

Инв. № подп.	Подпись и дата	Инв. № дубл.	Подпись и дата

По истечении времени, необходимо для вентиляции топки, производится нажатие кнопки К 1 ПУСК. К этому времени все контролируемые параметры должны находиться в нормальных пределах. В этом случае срабатывает реле IP, шунтируя своим контактом IP-1 кнопку К 1 ПУСК. Размыкаются контакты IP-3 и IP-4, после чего воздушные заслонки малого и большого горения (ЭИМ-МГ, ЭИМ-БГ) закрываются. Замыкается контакт IP-2, подавая сигнал к открытию соленоидного клапана запальника СКЗ (клеммы 27,39) и включая тепловое реле времени I5P. Одновременно замыкается контакт IP5, включая схему управления зажиганием. Сигнал со схемы зажигания поступает на клеммы 37, 40 для последующего питания катушки зажигания БА5и далее электрозапальника ЭЗ. Если розжиг запального устройства окажется неудачным в течение выдержки времени реле I5 P (&15) с, то оно своим контактом I5P-1 замкнет цепь питания катушки реле 2Р. Реле 2Р своим контактом 2Р-3 разорвет цепь питания катушки реле IP, контактом 2Р-2 включит лампочку Л1 АВАРИЯ, контактом 2Р-4 подаст сигнал в линию диспетчерской сигнализации (клеммы 19,20).

Реле IP контактами IP-5, IP-2 отключит соответственно схему зажигания и соленоидный клапан запальника СКЗ. Воздушные заслонки ЭИМ-МГ и ЭИМ-БГ откроются, происходит вентиляция топки.

После выяснения и устранения причин неудачного розжига необходимо осуществить повторный запуск.

Если розжиг запального устройства оказался удачным, то реле контроля пламени 9Р срабатывает и своими контактами 9Р-5,9Р-4,9Р-3, 9Р-2 соответственно откроет воздушную заслонку ЭИМ-МГ (клеммы 24-34), отключит питание схемы зажигания (клеммы 37,40), соленоидного клапана запальника клеммы (27,39) и теплового реле времени I5P, а также обеспечит подачу питания на соленоидный клапан малого горения СКМГ (клеммы 28,33) и тепловое реле времени I3P.

Инв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

Сд 2. 390. 002 ТД

Реле времени I3P служит для обеспечения совместной работы соленоидного клапана запальника СКЗ и соленоидного клапана малого горения (СКМГ), в течение выдержки времени, диапазон которого (20-110) с.

По истечении этого времени реле I3P своим контактом I3P-I, работающим на замыкание с выдержкой времени, включает реле I4P. Это реле блокируется собственным контактом I4P-I и остается все время под напряжением. Другими своими контактами I4P-5, I4P-4, I4P-3, I4P-2 соответственно, оно открывает воздушную заслонку большого горения ЭИМ-БГ, отключает тепловое реле времени I3P, напряжение на клеммах 27,39 (СКЗ) и подготовит цепь сигнальной лампочки ЛП - НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА.

При отключении контактом I4P-3 клапана СКЗ контроль пламени осуществляется контрольным электродом основной газовой горелки КЭ или фотоэлектрическим датчиком пламени ФД (при работе котла на жидкое топливо), подключаемым к клеммам 1 и 2.

Схема контроля пламени представляет собой двухкаскадный усилитель постоянного напряжения на двойном триоде Л. Входом схемы являются клеммы 1-2, к которым подключается чувствительный элемент. Как уже указывалось выше, чувствительным элементом является контрольный электрод газовой горелки котла или фотоэлектрический датчик пламени (фотоэлемент) при сжигании жидкого топлива в форсунке. Выходом схемы является нагрузка левого триода - реле контроля пламени реле 9Р, контакты которого управляет цепями устройства топливо-подачи и зажигания.

Принцип действия схемы контроля пламени основан на детектирующих свойствах пламени. Если пламя отсутствует, промежуток между клеммами 1 - 2 разомкнут. В течение проводящего полупериода работы лампы (когда на анодах обоих триодов плюс), включенный параллельно правому триоду делитель напряжения С1-Р7-С2-Р4 обеспечи-

Инв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв.	Инв. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

вает положительный потенциал сетки этого триода. Через правый триод протекает ток, который создает падение напряжения на сопротивлении R2 и тем самым отрицательный потенциал на сетке левого триода. При этом этот триод запирается и реле 9Р обесточено.

При появлении пламени, омывающего контрольный электрод запальника, промежуток между клеммами I-2 оказывается как бы замкнутым через диод.

В непроводящий полупериод работы лампы потенциал клеммы 2 равен примерно удвоенному значению напряжения на обмотке III трансформатора ТР-І. При этом сетка правого триода приобретает существенно отрицательный потенциал относительно катода (земля). Большая постоянная времени разряда конденсатора С2 обеспечивает поддержание отрицательного потенциала этой сетки и в проводящий полупериод, когда потенциал клеммы равен нулю. Таким образом, при наличии пламени правый триод запирается, левый - открывается и реле 9Р срабатывает.

В блоке БУРС-І предусмотрена схема самозащиты в случае короткого замыкания контрольного электрода на корпус горелки (перемыкание клеммы I-2). В этом случае реле 9Р обеспечивается как и при погасании пламени.

По истечении времени, которое необходимо для прогрева чугунных секций котла, но не менее времени выдержки реле 13Р, тумблер В2 переводится в положение НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА и включается клапан СКБГ.

Контакт микропереключателя регулирующего прибора автоматики АМКО типа ПРИ (ВК) может периодически размыкаться и замыкаться в процессе работы котла при изменении нагрузки котельной (изменение давления пара, температуры горячей воды, либо соотношения температур горячей воды и наружного воздуха).

В соответствии с этим происходит периодическое отключение и включение соленоидного клапана большого горения (СКБГ) и воздушной заслонки большого горения ЭИМ-БГ.

Инв. № подл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Остановка котла осуществляется нажатием кнопки К2. В этом случае разрывается цепь питания катушки реле 1Р. Контакт 1Р-2 размыкается, отключая питание к соленоидным клапанам СКБГ и СКМГ, гаснет лампочка Л1 - НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА. Клапана прекращают подачу топлива к горелкам, гаснет пламя в топке котла. Отсутствие пламени контролируется контрольным электродом или фотодатчиком. При отсутствии пламени обесточивается реле 9Р, замыкается контакт 9Р-1, загорается лампочка Л2 - ФАКЕЛА НЕТ.

После времени, необходимого для вентиляции топки котла, производится отключение схемы выключателем В1.

Отключается трансформатор ТР-1, отключается питание магнитных пускателей, вентилятора, дымососа, питательного насоса, топливного насоса, гаснут лампочки Л2 - ФАКЕЛА НЕТ и Л10 - СЕТЬ.

Схема аварийной сигнализации выполнена таким образом, что при возникновении аварийной ситуации по какому-либо параметру во время работы котла контакты того или иного датчика включают соответствующее реле схемы сигнализации (ЗР... 7Р).

При этом контактами ЗР1...7Р1 обеспечивается самоблокировка соответствующего реле, а контактами ЗР3... 7Р3 обеспечивается включение соответствующей сигнальной лампочки и запоминание перво причины аварии. Кроме того, после отключения подачи топлива к горелкам включается лампочка Л2 - ФАКЕЛА НЕТ.

Контактами ЗР2... 6Р2 и 7Р4 включается реле аварийного останова 2Р.

Контактом 2Р-2 включается лампочка Л1 - АВАРИЯ. Цепь передачи сигнала на диспетчерский пункт подключается к клеммам 19,20 блока БУРС-1, выключается контактом 2Р-4.

Реле уровня 10Р служит для управления питательным насосом парового котла в схеме двухпозиционного регулирования уровня воды. Клеммы 7 и 8 соответственно соединяются с электродами нижнего регу-

Инв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв.	Инв. № дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

лируемого уровня НРУ, и верхнего регулируемого уровня ВРУ колонки уровнемерной. Контакт IOP-1 является блокировочным при достижении уровня воды электрода ВРУ.

Контакт IOP-3 коммутирует цепь питания клеммы 18-25, к которым подключается электромагнитный исполнительный механизм ЭИМ-3, управляющий клапаном перепуска масла в системе гидравлического привода мембранныго питательного насоса, либо перепуском воды в байпас. Благодаря этому можно прекращать подачу воды в котел без отключения электродвигателя питательного насоса.

Контакт IOP-2 коммутирует цепь питания клеммы, к которым подключается магнитный пускатель питательного насоса центробежного типа.

В этом случае прекращение подачи воды в котел осуществляется отключением электродвигателя питательного насоса.

Реле промежуточные IIP-12Р являются защитными соответственно при спуске и повышении воды в паровом котле (или понижении и повышении давления воды в водогрейном кotle). К клеммам 9 и 10 при автоматизации парового котла подключается соответственно электрод нижнего аварийного уровня НАУ и электрод верхнего аварийного уровня ВАУ уровнемерной колонки. При автоматизации водогрейного котла датчика по повышению и понижению давления воды ЭКМ или РД-12. Контакты этих реле IIP-1, IIP-4 включаются в цепь аварийного останова котла, а контакты IIP-2 и IIP-3 в цепь аварийной сигнализации.

Примечания: 1. Для работы котла без повторного розжига в схеме рис. I перемычку клемм 3I-35 снять, а перемычку клемм 5-3I установить.

2. При использовании в водогрейных котлах ЭКМ необходимо на принципиальной электрической схеме рис. I и в блоке управления Н.З. контакты IIP-2, IIP-3, IIP-4 заменить на Н.О., а Н.О.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв.	Инв. № дубл.	Подпись и дата
--------------	----------------	------------	--------------	----------------

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

Со 2.390.002 Т0

Лист
8

контакты IIP-I на Н.З.

3. Датчик аварийного отключения газа горелок в комплект поставки автоматики АМКО не входит.
4. На БУРС-І для газомазутного топлива переключение с одного вида топлива на другое осуществляется тумблерами В3, В4. При этом датчик контролирующий параметр "Температура мазута высока" подключается к клеммам II-15, датчик контролирующий параметр "Давление газа низко" подключается к клеммам II-3; фотодатчик ФД подключается к клеммам I-2, контрольный электрод КЭ подключается к клеммам I-23 (рис. Ia).

5. РАЗМЕЩЕНИЕ И МОНТАЖ

Блок управления предназначен для горизонтального монтажа в закрытом взрывобезопасном помещении. Место установки блока управления должно быть освещено, удобно для управления и наблюдения.

В месте установки блока управления не должно быть значительных вибраций (частота не выше 25 Гц при амплитуде до 0,1 мм).

Кабель соединяющий клеммники блока управления с другими приборами системы АМКО, должен соответствовать рабочему напряжению 250 В. Жилы кабеля должны быть медными сечением не менее 1,5 мм^2 . Силовые цепи должны выделяться в отдельный кабель (или несколько кабелей).

Клеммники блока управления должны быть закрыты крышкой во избежание попадания на клеммы пыли, влаги, а также для обеспечения безопасной работы обслуживающего персонала.

6. МАРКИРОВАНИЕ

Блок управления имеет маркировку, выполненную на фирменной табличке по ГОСТ 12971-67 и содержащую следующие данные:

товарный знак предприятия-изготовителя;
обозначение изделия;
 заводской номер;
 год выпуска.

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл

5 Зап Гіз 53-94 ІІІ вар. оч
Ізм лист. № докум. Подпись дата

Са2 390 00270

Лист
9

7. УПАКОВКА

Блок управления должен быть уложен в деревянный ящик, изготовленный по чертежам предприятия-изготовителя.

Ящик и способ упаковки обеспечивают сохранность блока управления при транспортировании любым видом транспорта.

8. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

При получении ящика с блоком управления следует убедиться в полной сохранности тары.

Распаковку производить в следующем порядке:

открыть крышку ящика;

освободить содержимое ящика от упаковочного материала;

произвести внимательный наружный осмотр на отсутствие механических повреждений и поломок.

Проверить комплектность поставки.

9. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Эксплуатация блока управления должна осуществляться в соответствии с требованиями "Правил устройства электрических установок".

К обслуживанию блока управления допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и имеющие удостоверение на право обслуживания электрических установок.

При осмотре и профилактическом ремонте блок управления должен быть отключен от электросети.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв.	Инв. № дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Сд. 2. З90. 002 Т0

Лист
10

10. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

Каждый блок управления перед монтажом должен пройти лабораторную проверку.

Для проверки блока управления в лаборатории необходимо иметь следующие приборы:

ампервольтметр типа Ц-52 (Ц-56, Ц-57, Ц-315);

секундомер (любого типа);

диод Д242В (Д242, Д302, МД226);

катушка зажигания типа Б-115⁽³⁾

лампочка накаливания любого типа;

ключи, переключатели любого типа;

электромагниты типа МИС-3100;

разрядник с остриями, разнесенными на расстоянии 6-8 мм.

Проверка нормальной работы блока управления производится в указанной ниже последовательности:

собрать схему согласно рис.3;

имитировать положение пуска, регулирования, аварийных ситуаций, останова котла в последовательности, указанной в табл. I

Режим работы	Чем имитируется	Работа схемы
I. I-й пуск	Выключателем В1 блока управления подать напряжение к трансформатору и к цепям питания сигнальных ламп. Тумблер В2 на блоке управления поставить в положение ПРИ ПУСКЕ	Загораются лампочки Л10-СЕТЬ и Л2 ФАКЕЛА НЕТ - блок управления; на стенде загораются, лампочки: Л28-МШ, Л21-МП-4; Л22-ЭИМ-БГ; Л24-ЭИМ-МГ.

Продолжение табл. I

Режим работы	Чем имитируется	Работа схемы
2. 2-й пуск	Нажатием на кнопку ПУСК	На стенде загорается лампочка Л26-СКЗ. Гаснут лампочки Л22-ЭИМ-БГ; Л24-ЭИМ-МГ. На остриях разрядника, разнесенных на расстояние не менее 6 мм, возникает устойчивая искра.
3. Наличие пламени	Подключение к клеммам I-2 диода выключателем В1 стенда	Гаснет искра и лампочка Л2-ФАКЕЛА НЕТ на блоке управления. Загораются лампочки Л23-СКМГ, Л24-ЭИМ-МГ (не стенде). С момента погасания искры с помощью секундомера замерить время выдержки теплового реле I3Р. Оно должно быть в пределах (90^{+20}_{-70}) с. По истечении этого времени срабатывает реле I4Р, гаснет лампочка Л26-СКЗ, загорается лампочка Л22-ЭИМ-БГ
4. Включение большого горения	Тумблер В2 блока управления поставить в положение НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА	Загорается лампочка Л2-НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА на блоке управления; на стенде загорается лампочка Л25-СКМГ.
5. Верхний уровень воды (регулирование)	Заземлением клеммы 8 (включат В2 стенда)	На стенде загорается лампочка Л29-ЭИМ. Гаснет лампочка Л21-МП-4

Инв. № подл.
Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

Со 2.390.002 Т0

Лист
12

Продолжение табл. I

Режим работы	Чем имитируется	Работа схемы
6. Увеличение давления пара (увеличение температуры воды) - регулирование	Размыкание выключателя В6 стендса	Гаснут лампочки Л22-ЭИМ-БГ, Л25-СКБГ (на стенде).
7. Аварийный режим Уровень воды высок (давление воды высоко)	Заземление клеммы 10 (выключатель В4 стендса)	На блоке управления загорается лампочка Л9 - уровень воды высок (давление воды, высоко), ЛI - АВАРИЯ. Гаснет лампочка ЛI- НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА, на стенде гаснут лампочки Л23-СКИГ, Л25-СКБГ. Загораются лампочки Л27-АВАРИЯ, Л22-ЭИМ-БГ, Л24-ЭИМ-МГ.
8. Аварийный режим Уровень воды низок (давление воды низко)	Отключением от земли клеммы 9 (выкл. В3 стендса)	На блоке управления загораются лампочки ЛI, Л8 - УРОВЕНЬ ВОДЫ НИЗОК, Гаснет лампочка ЛI, на стенде гаснут лампочки Л23 и Л25. Загораются лампочки Л22, Л24, Л27.
9. Аварийные режимы давления пара высоко (температура воды высока); давление газа низко; температура мазута высока); разряжение в тенке низко; давление воздуха низко; отключение главным регулятором	согединением клемм Замыканием переключателя №12 поочередно с размыканием 13-16 и 32, теля 15 стендса поочередно клемм 13, 16, 32	На блоке управления загорается лампочка ЛI и соответствующие лампочки Л3-Л7, гаснет лампочка ЛI. На стенде гаснут лампочки Л23, Л25. Загораются лампочки Л22, Л24, Л27. Примечание: при испытании по пункту ③ лампочки ЛI и Л27 не загораются.

Инв. № подл.	Подпись и дата
Инв. № подл.	Подпись и дата
Инв. № подл.	Подпись и дата

Продолжение табл. I

Режим работы	Чем имитируется	Работа схемы
I0. Аварийный режим ФАКЕЛА НЕТ	Отключением диода Д1 от клемм I-2 (выключатель В1 стенда)	Zагорается лампочка Л2 и гаснет лампочка Л1 на блоке управления; на стенде гаснут лампочки Л22-Л25. Загорается лампочка Л26 на концах разрядника воз- никает устойчивая искра, с помощью секундомера за- мерить время срабатывания теплового реле I5P. Оно должно лежать в пределах $(10^{+5})_{-5}$ с.
II. I-й останов	Нажатием кнопки K2 стоп	По истечении этого времени гаснет искра и лампочка Л26 на стенде, загораются лампочки Л22, ^{и Л27} _{Л24} ^и ₃ на бло- ке управления Л1-АВАРИЯ
I2. 2-й останов	Выключателем В1 блока управления	На блоке управления гаснет лампочка Л1. Загорается лампочка Л2. На стенде гаснут лампочки Л23 и Л25, и загораются лампочки Л22, Л24. ³

Примечания: I. Перед проверкой выключатели стенда В1, В2, В4, В5 должны быть разомкнуты, выключатели стенда В3 и В6 должны быть замкнуты. ³

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв.	Инв. № дубл.	Подпись и дата
--------------	----------------	------------	--------------	----------------

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

Сд 2.390.00270

Лист

14

2. Проверку по пункту 3 начинать не позднее 5 с после испытания по п.2.
3. После проверки по п.5-9 имитирующее воздействие устраниить.
4. Перед проверкой по пунктам 10,II вновь повторить пункты I-4.
5. После проведения испытаний по пунктам 7-9 отключить выключатель В1 стенда.
6. При проверке блока управления для газомазутного топлива установить тумблеры В3, В4 в положение "газ" или "мазут"; при этом при установке тумблеров на "газ" подключается контрольный электрод, лампочка Л6 контролирует параметр "давление газа низко"; при установке тумблеров в положение "мазут", подключается фотодатчик, лампочка Л6 контролирует параметр "температура мазута высока".

II. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Перечень наиболее часто встречающихся или возможных неисправностей приводится в табл.2.

Табл.2

Наименование неисправности	Вероятная причина	Способ устранения
1. При нажатии на кнопку ПУСК блок управления не включается в работу	1. Нет питания электрической схемы цепей автоматики АМКО . 2. Перегорели плавкие предохранители.	1. Проверить напряжение питания, устранить неисправность. 2. Заменить плавкие предохранители
2. Не включаются какие-либо электродвигатели, подключенные к блоку управления	1. Перегорела катушка магнитных пускателей 2. Подгорели контакты магнитных пускателей	1. Заменить магнитные пускатели. 2. Прочистить контакты магнитных пускателей
3. Не срабатывает реле IOP, IIP, I2P	1. Перегорела катушка реле ,	1. Заменить соответствующее реле.

Продолжение табл.2

Наименование неисправности	Вероятная причина	Метод устранения
	2.Нарушен электрический контакт между обмоткой соответствующего реле и входными клеммами ТР-І	2.Проверить цепь питания реле, восстановить нарушенный контакт.
	3.Перегорела обмотка II трансформатора ТР-І	3.Проверить
4. Реле 9Р не срабатывает (при наличии контролируемого пламени в котле)	1.Перегорела катушка реле 9Р. 2.Обрыв цепи питания реле 9Р 3.Электронная лампа вышла из строя 4.Клеммы I-2 замкнуты накоротко между собой	1.Заменить реле 9Р. 2.Проверить цепь питания и устранить обрыв. 3.Заменить электронную лампу. 4.Проверить сопротивление между клеммами I-2, короткое замыкание устранить.
5.Не срабатывают подключенные к блоку управления электромагнитные исполнительные механизмы	1.Нет электропитания, обрыв цепи. 2.Не срабатывает реле I4Р или засорены его контакты 3.Не срабатывает реле I0Р или подгорели его контакты	1.Проверить механизм, устранить обрыв. 2.Проверить реле I4Р или прочистить его контакты. 3.Проверить реле I0Р или прочистить его контакты.
6.Не срабатывают тепловые реле времени I3Р, I5Р	1.Нет питания нагревателя соответствующего теплового реле	1.Проверить цепь питания нагревателя соответствующего теплового реле и восстановить контакты

Инв. № подл.	Подпись и дата
Инв. № глуб.	Взам. инв.
Подпись и дата	

Нэм.	Лист.	№ докум.	Подпись	Дата
------	-------	----------	---------	------

Продолжение табл.2

Наименование неисправностей	Вероятная причина	Метод устранения
	2.Перегорел нагреватель соответствующего реле.	2.Заменить соответствующее реле
7.При включении какой-либо аварийной ситуации соответствующая лампочка не загорается	1.Обрыв в цепи соответствующего реле или лампочки 2.Перегорела лампочка	1.УстраниТЬ обрыв 2.Заменить лампочку
8.Не происходит запоминания первоначальной причины аварии (лампочка гаснет после исчезновения аварийной ситуации)	1.Подгорели блокирующие контакты соответствующего реле	1.Прочистить контакты реле.
9.При нарушении какого-либо параметра не подается сигнал на диспетчерский пункт	1.Подгорели коммутационные контакты соответствующего реле	1.Прочистить контакты реле.

12. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Блок управления при ~~длительном хранении~~ должен храниться в сухом отапливаемом и ~~вентилируемом~~ помещении при температуре окружающего воздуха от 1 до 40 °C и относительной влажности не более 80 %.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв.	Инв. № дубл.	Подпись и дата

Нэм.	Лист.	№ докум.	Подпись	Дата

Сл. 2. ЗР0. 002 ТО

Лист

17

I3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование блоков управления производится любым видом транспорта по группе 3 ГОСТ 15150-69.

- Приложения:
1. Схема электрическая принципиальная
 2. Габаритный чертеж
 3. Схема стенда для проверки блока управления .

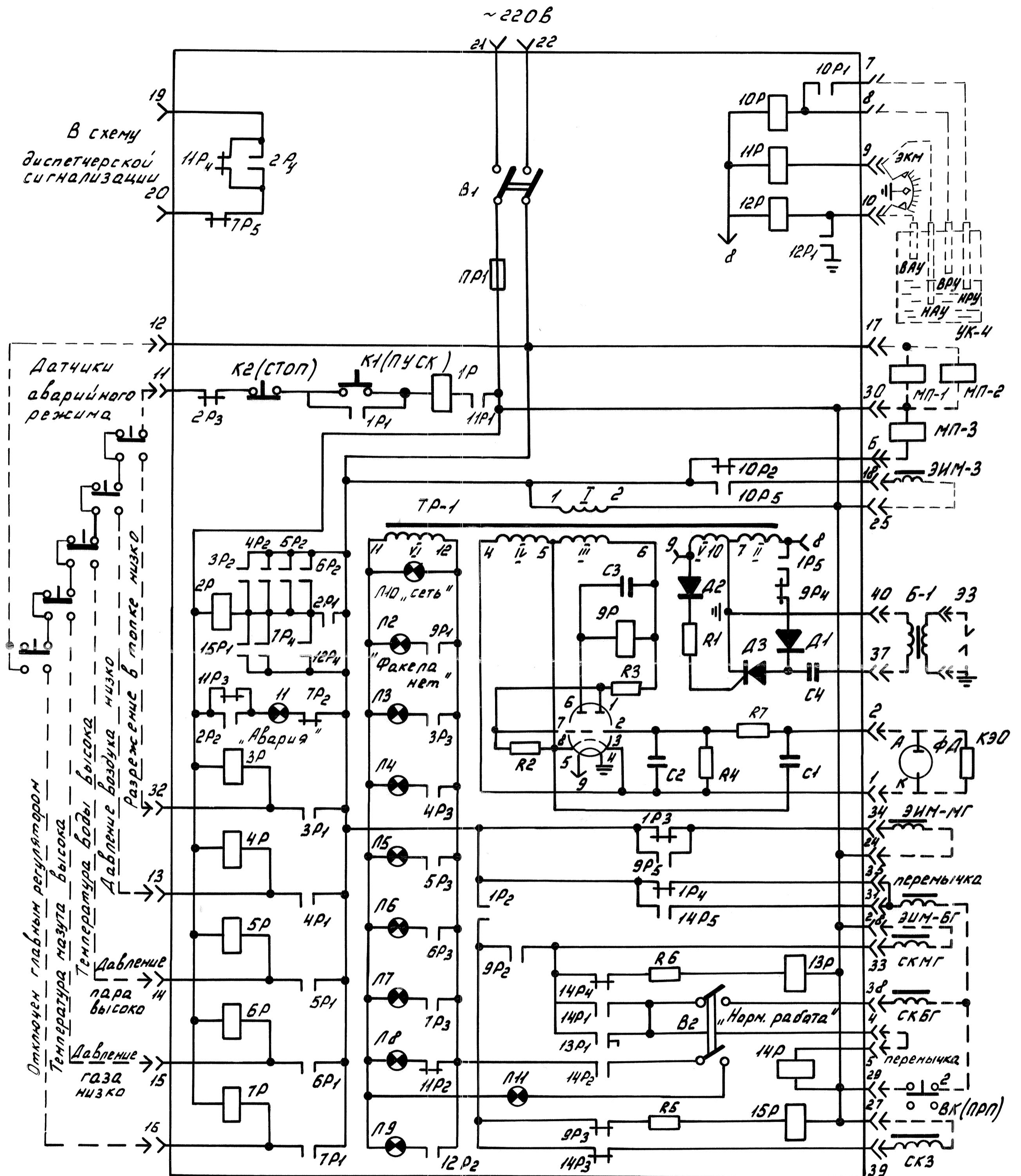
Инв. № подл.	Подпись и дата	Инв. № дубл.	Подпись и дата

Нэм.	Лист.	№ докум.	Подпись	Дата

Сд 2. 390. 002 ТО

Лист

18



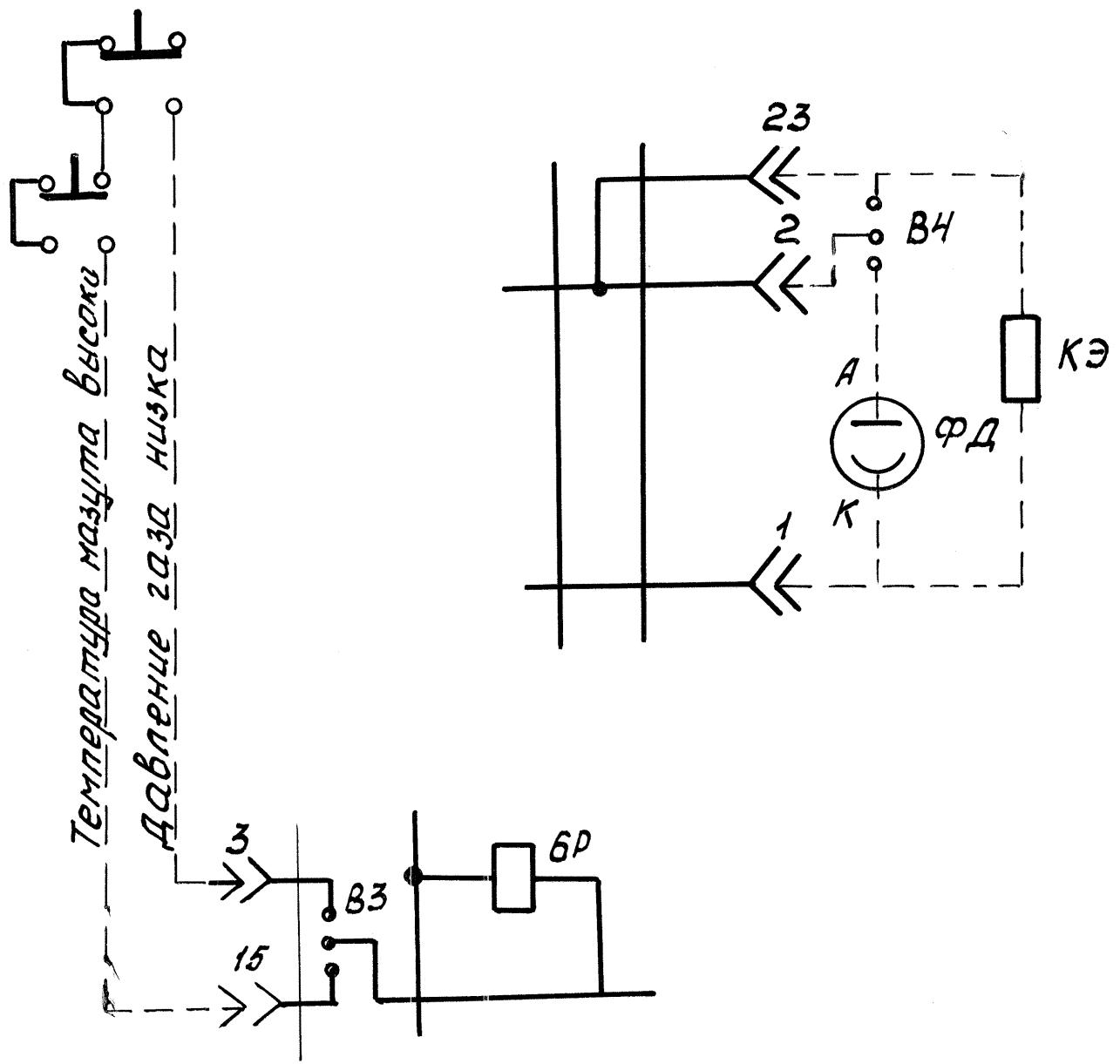


Рис. 1а. Схема электрическая
принципиальная для газомазутного
исполнения (остальное - см. рис. 1)

Лицо	Подпись и дата	БЗ.И.М.Р.У.Д.К.П.С.Д.Н.
Изм	Сл.53-94	дата 1907.82

Сн2. 390. 002 ТО

Лист
198

Копировал: Вася -

формат: А4

Зона	Поз. обозначе- ния	Наименование	Кол.	Примеч.
		<u>ДИОДЫ</u>		
	D1, D2	Д226В ^Б ШВ3.362.002 ТУ	2	
	D3	КУ202Н УЖ3.362.034 ТУ	1	
		<u>Конденсаторы</u>		
		<u>и</u> (3)		
	C1	КБГ-Н ГОСТ 6118-78		
	C2	МБГО-2 ОЖО.462.023 ТУ <u>и</u> (3)		
	C3	КБГ-Н-600-3300-П	1	
	C4	КБГ-Н-600-0,02-П	1	
	C3	МБГО-2-160-10 мкФ	1	
	C4	МБГО-2-400-1,0 мкФ	1	
		<u>Резисторы</u>		
	R5	ПЭВ-25 ГОСТ 6513-75		
	R6	ОМЛТ ГОСТ 7113-77		
	R1	КЛМ-1 ОЖО.467.080 ТУ		
	R2	ПЭВ-25-1500±10%	1	
	R3	ПЭВ-25-2700±10%	1	
	R4, R7	ОМЛТ-2-220 0м±5%	1	
	R2	МЛТ-0,5-6,8 кОм±10%	1	
	R3	МЛТ-0,5-200 кОм ±10%	1	
	R4, R7	КЛМ-1-33 МОм ±10%	2	
	B1	<u>Накидный выключатель</u>	1	
		(3) НВ-3х10 исп.1		
		ТУ6.526.001-77		

Зона	Поз. обозначе- ние	Наименование	Кол.	Примеч.
	B2, B1 ⁽³⁾	Тумблер ТП-2 УСО.360.049 ТУ	X ²⁽³⁾	
	Пр	ПредохранительЩ-30-5А ⁽³⁾ АР0.481.501 ТУ ГОСТ 5010-75	I	
		<u>Кнопки НАО.360.011</u>		
	K1	НАЗ.604.018 Сп	I	
	K2	НАЗ.604.019 Сп	I	
	Л	Лампа 6Н6П ⁷⁽³⁾ ГОСТ I6554-71	I	
	Л1	Лампа Ц 220-10 ГОСТ 5011-77	I	
	Л2...Л3	Лампа КМ90-24 ГОСТ 6940-74	I0	
	IP, 2P, 7P	Реле РПУ-2-062023A3-220 ^{y(5)}	54 ⁽⁵⁾	
	12, 14P	ТУ16.523.33I-78 РП-21-003-УХЛ4 220В 50Гц ⁽²⁾		
	3P...6P ^{12P}	Реле РПУ-0-561-220 ⁵⁹³⁻⁸⁰ ТУ16.523.295-75	67 ⁽⁵⁾	
	9P	Реле РПУ-2-010283-II0	I	
		ТУ16.523.33I-78		
	I3P, I5P	Термореле РТС-2 ⁽³⁾ РС0.454.000 ТУ ; РС4.542.002/72	2	
	TрI	Трансформатор Тр-1 Са5.735.006 СБ	I	
	B3, B4 ⁽⁵⁾	Тумблер ТП 1-2 УСО 360 049 ТУ		2 шт. только для газо- изжадуального исполнения

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв.	Инв. № дубл.	Подпись и дата

Нэм. Лист. № докум. Подпись Дата

Составлено

Лист
21

Чертеж №2

Рев. прил.

Изг. №009 План. и сеч. Вз. инв. №240 подп. идент.

29309 25/05/2014

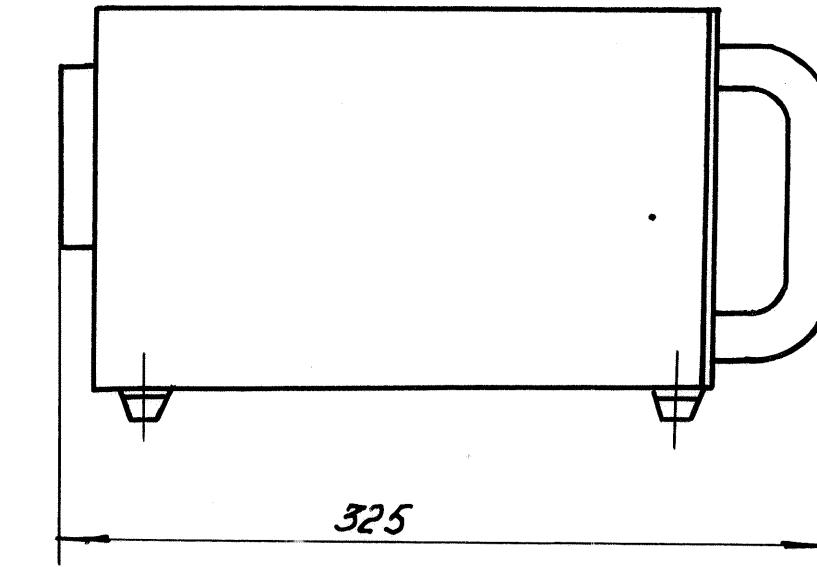
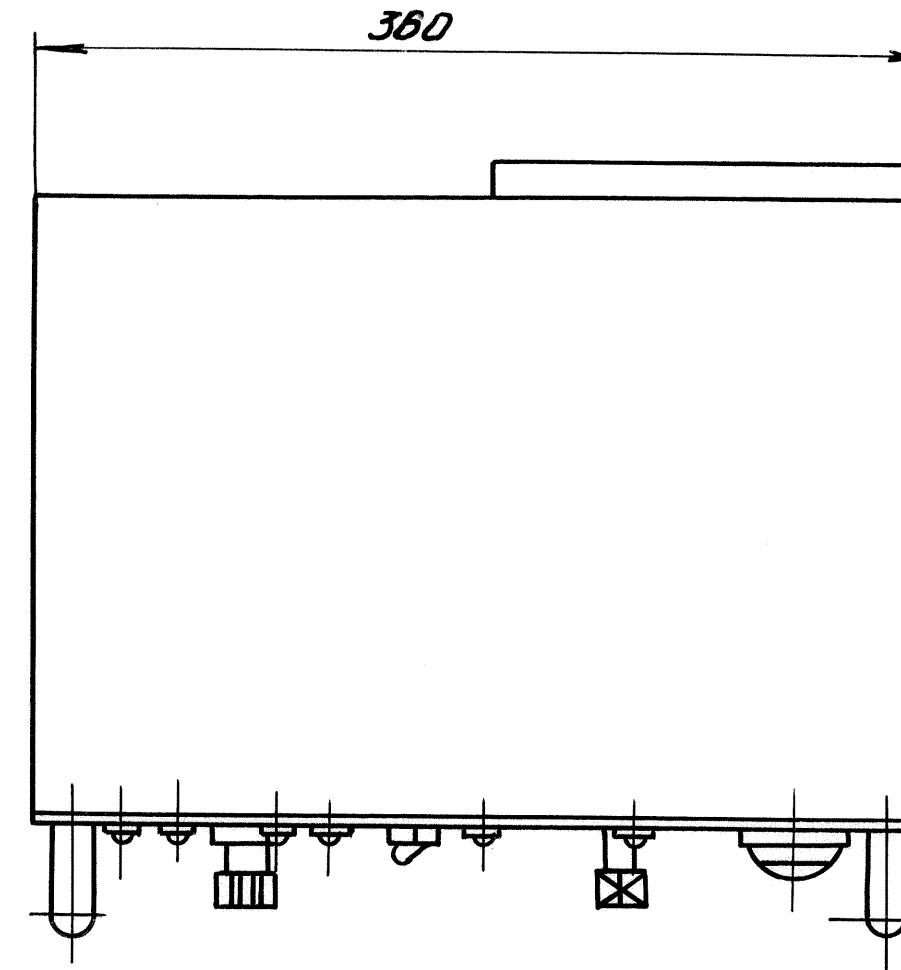
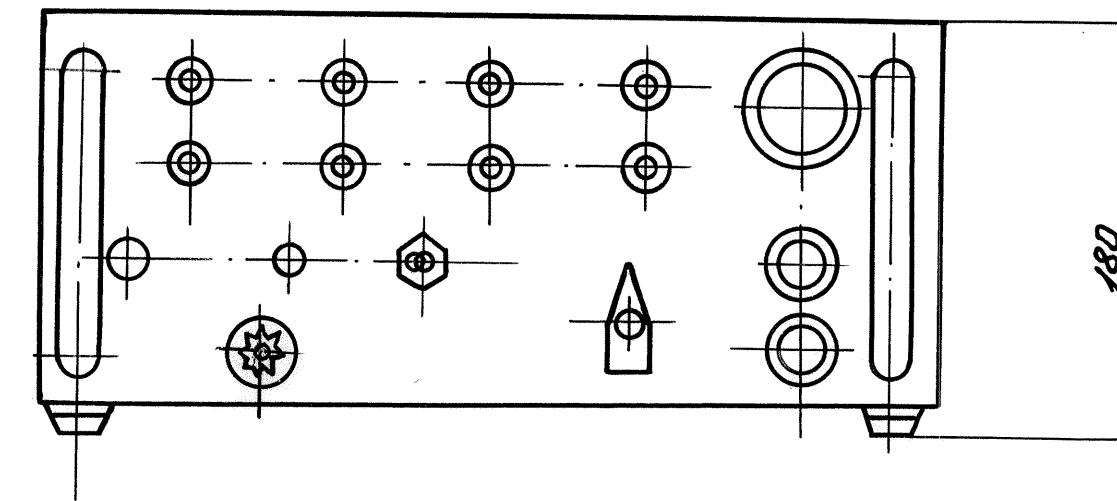


Рис.2 Габаритный чертеж

Чертеж	Лист	Подпись	Подп. дата
22	2	2	2

Га.2.390.00270

Схема стенда для испытания ...

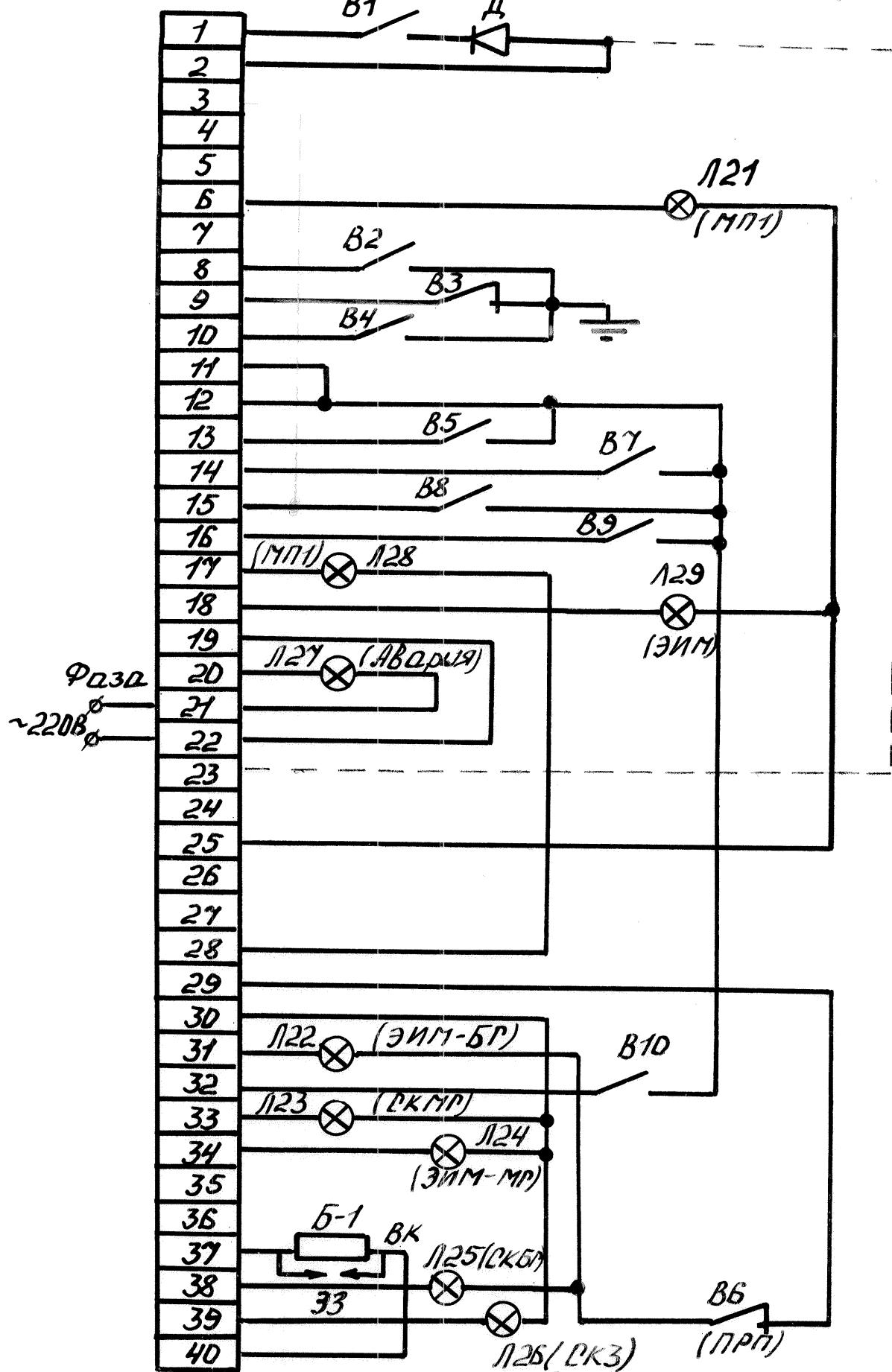


Рис. 3

При проверке блока за зоной изоляции
использованы зоны работы на зазоре
состоит включить 15 и 2 подключенные
к блоку зоны 3 и 8.

Сд 2. 390. 002 Т0

Лист

23

Цвет	Лист	№ документ	Подпись
2 9 3 0 9	2 5	11 80 47	

КОПИЯ ДОДА:

ФОРМАТ А4

Лист регистрации изменений

Cd 2.390.002 T0

Лист
24